

Une colocation commence bien souvent par une petite annonce passée sur Internet. Après une visite et un accord oral, il suffit de signer un bail. Tout ce qu'il y a de plus classique. Sur la Toile, un nombre croissant d'associations mettent en relation étudiants, parents ou personnes âgées en quête de colocation.

vie trop éloignés rendent le partage d'appartement impossible. Alors, pour limiter au maximum les risques de conflit, il vaut mieux se mettre d'accord, dès le départ, sur les obligations de chacun et sur les règles à suivre, et s'attacher ensuite à respecter les engagements pris, jusqu'au terme de la colocation. Quand on voit l'enthousiasme de Laura et de Pierrine, on n'est pas loin de penser que ça en vaut vraiment la peine. On se dit également qu'il y a urgence à renouer le lien entre les générations, facteur essentiel de cohésion sociale et de solidarité.

Charles Comman

(*) d'après les résultats d'une enquête IPSOS réalisée en 2006.



© SYLVIE THENARD-FOTOLIA.COM

Développement durable

Rouler propre, quoi de neuf ?

À l'heure où la réduction des émissions de CO₂ nourrit l'actualité, la voiture est sur la sellette. Quelle technologie choisir ? Nous faisons le point sur les avancées.

Près de 50 % du pétrole consommé sur terre sert aux transports. Or, son usage dans les moteurs thermiques libère du dioxyde de carbone (CO₂) responsable de l'effet de serre. En France, en 2007, le plan établi dans le cadre du Grenelle de l'Environnement a fixé pour objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre des transports de 20 % d'ici 2020.

Pour y parvenir, une solution : les véhicules dits « propres », dont l'impact environnemental est limité. Il peut du reste s'agir d'automobiles équipées d'un moteur thermique. En effet, après la généralisation des pots catalytiques, de nouveaux progrès ont été réalisés, qu'il s'agisse de l'amélioration des systèmes de combustion, de la mise en place de filtres à particules, ou encore de l'apparition du dispositif Stop & Start qui coupe le moteur à chaque arrêt du véhicule.

L'offensive de l'électrique

En parallèle et après plusieurs faux départs, certains constructeurs parient sur les véhicules électriques, du fait d'une importante innovation : les batteries lithium-ION ou lithium-métal-polymère. Plus performantes et moins encombrantes que leurs ancêtres, ces dernières n'apportent pour autant pas de solution au problème de la recharge et appellent le développement à grande échelle de nouvelles filières, pour l'échange de batteries par exemple. Plutôt que de tout miser sur l'électrique, il est donc possible de choisir la technologie hybride qui consiste en l'association d'un moteur thermique et d'un moteur électrique : la batterie se recharge alors en roulant.

© DARIUSZ KOPESTYNSKI-FOTOLIA.COM



« Selon l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), l'offre de véhicules automobiles émettant moins de 110 g de CO₂/km a presque quintuplé entre 2007 et 2009. »

Enfin, pour tous, sachant que le simple fait de réduire sa vitesse de 10 km/h permet d'abaisser de 12,5 % les émissions de CO₂, il existe une option écologique de bonne conduite : lever le pied !

Christine Cornevin

Les voies du futur

Les recherches concernant les nouvelles technologies sont prometteuses : l'association japonaise Japan Electric Vehicle Club vient d'établir un nouveau record mondial d'autonomie électrique, avec plus de 1 000 kilomètres parcourus. Parmi les autres pistes explorées, on compte un véhicule solaire équipé de cellules photovoltaïques et une automobile à air comprimé, sachant que ces technologies devront a priori être couplées à une batterie électrique.